



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

Дисциплина «Экономика транспорта»

Направление подготовки 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) «Экономика и менеджмент на транспорте»

Уровень высшего образования: бакалавриат

Форма обучения – очная, очно-заочная

Промежуточная аттестация – экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» дисциплина «Экономика транспорта» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений и изучается на 2 курсе в 4 семестре очной и очно-заочной формах обучения.

Изучение дисциплины базируется на знаниях и умениях, полученных обучающимися, при освоении дисциплин «Статистика», «Экономика трудовых ресурсов», «Микроэкономика», «Макроэкономика».

Успешное освоение материала дисциплины в рамках установленных компетенций необходимо для изучения следующих дисциплин: «Планирование на предприятии транспорта», «Анализ и оценка рисков бизнес-проектов на транспорте», «Экономика предприятия», «Логистика», а также при подготовке и защите ВКР.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
УК-10. Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-10.1. Выбор методов принятия обоснованных экономических решений в сфере профессиональной деятельности	Знать основные элементы принятия решений и факторы их эффективности
		Уметь обосновывать наиболее эффективные решения с учетом отраслевых ресурсов
		Владеть навыками количественной оценки эффективности управленческих решений на основе актуальных критериев

3. Объем дисциплины и виды учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы, всего 144 часа, из которых по очной форме 68 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 34 часа – практические занятия); по очно-заочной форме 50 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (16 часов – занятия лекционного типа, 34 часа – практические занятия)

4. Основное содержание дисциплины

Место транспорта в отраслевой структуре экономики Российской Федерации. Понятие транспортной деятельности. Особенности и методы измерения транспортной работы.

Основные подсистемы транспорта: транспорт общего и необщего пользования.

Рынок транспортных услуг. Потребительские функции транспорта.

Основные методы регулирования транспортной деятельности.

Виды транспорта: технико-экономические особенности и сферы эффективного использования.

Формы взаимодействия отдельных видов транспорта.

Система показателей эффективности деятельности транспорта.

Методы ценообразования на транспорте (по видам транспорта).

Ресурсное обеспечение отрасли (по видам транспорта).

Рациональное использование ресурсов.

Внутриотраслевая и международная экономическая интеграция субъектов транспортной деятельности.

Формирование единого цифрового информационного пространства транспортной отрасли.

Цели, задачи и направления развития транспортной отрасли (по видам транспорта).

Развитие транспортной инфраструктуры в рамках национальных и федеральных проектов.

Составитель: к.э.н., доцент Овчаров А.А.